



Автогрейдеры TG110, TG150, TG190, TG210

АВТОГРЕЙДЕРЫ



АВТОГРЕЙДЕРЫ



Автогрейдеры TEREX - профессиональный выбор для точного профилирования и содержания дорог.

Мы предлагаем строительным и горнодобывающим предприятиям универсальные, высокоэффективные автогрейдеры высочайшего технического уровня. Грейдеры TEREX многофункциональны, а компактная конструкция и рулевая система со складывающейся рамой делают их чрезвычайно маневренными даже на ограниченных площадках. Полный привод обеспечивает высокое усилие на отвале и точность профилирования.

Автогрейдеры TEREX - область применения

Автогрейдеры TEREX работают на строительстве дорог, объектах промышленного и гражданского строительства, на полигонах по утилизации отходов, на строительстве железных дорог и автомагистралей, аэродромов, фабрик, строительных площадок и зон отдыха, в лесном и сельском хозяйстве, на шахтах.

Автогрейдеры, подходящие для любых условий

Среди грейдеров, выпускаемых компанией TEREX, вы сможете выбрать модель, идеально подходящую для любой области применения: мы предлагаем машины четырех весовых категорий, с приводом на два или три моста. Полноприводные грейдеры среднего класса TG110 и TG150 - универсальный вариант для дорожного строительства и лесного хозяйства; тяжелые полноприводные TG190 и TG210 - мощные машины для тяжелых работ, например, строительства аэродромов, автомагистралей и разработки шахт открытым способом. Обширный выбор аксессуаров и дополнительного оборудования позволяет наилучшим образом приспособлять машины к индивидуальным требованиям и нуждам заказчика.

* на фотографиях показаны машины с дополнительным оборудованием, поставляемым по заказу

АВТОГРЕЙДЕРЫ

	TG110	TG150	TG190	TG210
Мощность, л.с., при 2200 об/мин	97 кВт/132 л.с. (ISO/TR 14396)	120 кВт/163 л.с. (ISO/TR 14 396)	129,6 кВт/176 л.с. (ISO/TR 14 396)	168 кВт/229 л.с. (SAE J1349)
при 2000 об/мин			135 кВт/184 л.с. (ISO/TR 14 396)	
Рабочая масса	примерно 11 500 кг	примерно 14 500 кг	примерно 18 700 кг	примерно 21 000 кг
Ширина отвала	3355 мм (11 футов 132,08 дюйма)	3 660 мм (12 - 144.09)	3 660 мм (12 - 144.09)	3 660 мм (12 - 144.09)



АВТОГРЕЙДЕРЫ



Двигатели

	TG110	TG150	TG190	TG210
Марка	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Тип	Четырехтактный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива и жидкостным охлаждением			
Номинальная мощность	(ISO TR 14 396) при 2200 об/мин 97 кВт/132 л.с.	(ISO TR 14 396) при 2200 об/мин 120 кВт/163 л.с.	(ISO TR 14 396) при 2200 об/мин 129,6 кВт/176 л.с.; при 2000 об/мин - 135 кВт/184 л.с.	(SAE J1349) при 2200 об/мин 168 кВт/229 л.с.
Число и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное
Рабочий объем	4,5 л	6,7 л	6,7 л	6,7 л
	<p>Двигатель оснащается двухступенчатым сухим воздушным фильтром с эжектором пыли. Электрооборудование и система пуска -24 В. Генератор переменного тока 40 А. Стартер 24 В, 3,7 кВт (4,9 л.с.)</p>	<p>Двигатель оснащается двухступенчатым сухим воздушным фильтром с эжектором пыли. Электрооборудование и система пуска -24 В. Генератор переменного тока 55 А. Стартер 24 В, 6,5 кВт (8,7 л.с.)</p>	<p>Двигатель оснащается двухступенчатым сухим воздушным фильтром с эжектором пыли. Электрооборудование и система пуска -24 В. Генератор переменного тока 55 А. Стартер 24 В, 4,5 кВт (6,1 л.с.)</p>	<p>Двигатель оснащается двухступенчатым сухим воздушным фильтром с эжектором пыли. Электрооборудование и система пуска -24 В. Генератор переменного тока 60 А. Стартер 24 В, 6,5 кВт (8,7 л.с.). Номинальная мощность указана с учетом потерь на привод насоса охлаждающей жидкости, масляного насоса, системы питания, генератора и вентилятора системы охлаждения.</p>

Рабочая масса

Полная масса	примерно 11500 кг	примерно 14500 кг	примерно 18700 кг	примерно 21000 кг
Масса, приходящаяся на задний мост	примерно 7960 кг	примерно 10200 кг	примерно 13700 кг	примерно 14700 кг
Масса, приходящаяся на передний мост	примерно 3540 кг	примерно 4300 кг	примерно 5000 кг	примерно 6300 кг
	Указана масса с кабиной, всеми эксплуатационными жидкостями, задним рыхлителем (шириной 1440 мм) и передним бульдозерным отвалом	Указана масса с кабиной, всеми эксплуатационными жидкостями, 6-зубцовым задним рыхлителем и передним бульдозерным отвалом	Указана масса с кабиной, всеми эксплуатационными жидкостями, 4-зубцовым задним рыхлителем и передним бульдозерным отвалом	Указана масса с кабиной, всеми эксплуатационными жидкостями, 4-зубцовым задним рыхлителем и передним бульдозерным отвалом

Система полного привода

<p>Гидродинамическая передача заднего моста, 6-ступенчатая автоматическая коробка передач Egrorower с гидротрансформатором (ZF 6 WG), свободно подключаемый гидростатический привод переднего моста с микропроцессорным управлением. Управление трансмиссией осуществляется в зависимости от сцепления с дорогой</p>	<p>Гидродинамическая передача заднего моста, 6-ступенчатая автоматическая коробка передач Egrorower с гидротрансформатором, свободно подключаемый гидростатический привод переднего моста с микропроцессорным управлением. Управление трансмиссией осуществляется в зависимости от сцепления с дорогой</p>	<p>Гидродинамическая передача заднего моста, 6-ступенчатая автоматическая коробка передач Egrorower с гидротрансформатором, свободно подключаемый гидростатический привод переднего моста с микропроцессорным управлением. Управление трансмиссией осуществляется в зависимости от сцепления с дорогой</p>	<p>Гидродинамическая передача заднего моста, 6-ступенчатая автоматическая коробка передач Egrorower с гидротрансформатором, свободно подключаемый гидростатический привод переднего моста с микропроцессорным управлением. Управление трансмиссией осуществляется в зависимости от сцепления с дорогой</p>
--	--	--	--

Размеры в мм (футах - дюймах)

АВТОГРЕЙДЕРЫ



Задние мосты

	TG110		TG150		TG190		TG210	
	Гидродинамическая передача заднего моста, 6-ступенчатая автоматическая коробка передач Ergorower с гидротрансформатором ZF 6 WG						Гидродинамическая передача заднего моста, 6-ступенчатая автоматическая коробка передач с возможностью переключения передач при невыжатом сцеплении и гидротрансформатором ZF 6 WG. Скорость движения указана при 2200 об/мин с шинами 17,5-25	
Скорости движения на передачах переднего хода, км/ч	1.	4.0	1.	4.3	1.	3.8	1.	4.0
	2.	7.0	2.	6.7	2.	6.6	2.	7.0
	3.	12.0	3.	11.0	3.	8.8	3.	10.0
	4.	18.0	4.	17.2	4.	15.4	4.	17.0
	5.	25.0	5.	25.0	5.	19.4	5.	22.0
	6.	39.0	6.	40.0	6.	40.0	6.	40.0
Скорости движения на передачах заднего хода, км/ч	1.	4.0	1.	4.3	1.	3.8	1.	4.0
	2.	12.0	2.	11.0	2.	8.8	2.	10.0
	3.	25.0	3.	25.0	3.	19.4	3.	22.0
	При движении задним ходом подается предупреждающий звуковой сигнал							
	Качающаяся задняя тележка с центральной осью							
	Невращающийся дифференциал							
	Многодисковые тормозные механизмы в ступицах всех четырех колес							
	Стояночный тормоз с механическим приводом на коробку передач							

Сдвоенные тележки

	TG110		TG150		TG190		TG210	
Привод роликовыми цепями								
Коробчатая секция, устойчивая к кручению								
Высота	450 мм (1.48 - 17.7)		510 мм (1.67 - 20.07)		517 мм (1.7 - 20.4)		517 мм (1.7 - 20.4)	
Ширина	166 мм (0.54 - 6.5)		177 мм (0.58 - 6.9)		184 мм (0.6 - 7.2)		184 мм (0.6 - 7.2)	
Толщина стенок	15 мм (0.05 - 0.6)		16 мм (0.05 - 0.63)		22 мм (0.07 - 0.87)		22 мм (0.07 - 0.87)	
Колесная база	1 236 мм (4.06 - 48.7)		1 555 мм (5.1 - 61.2)		1 542 мм (5.05 - 60.7)		1 542 мм (5.05 - 60.7)	
Колебание	± 15°		± 15°		± 15°		± 15°	
Дорожный просвет	400 мм (1.31 - 15.75)		475 мм (1.56 - 18.7)		480 мм (1.57 - 18.9)		480 мм (1.57 - 18.9)	

Размеры в мм (футах - дюймах)

АВТОГРЕЙДЕРЫ



Колеса и шины

	TG110	TG150	TG190	TG210
Размер шин	16/70-20 E91-2 Dunlop	13.00 - 24 TG SGG-2A Goodyear	14.00-24 (TG)	17.5-25
Размер дисков	13.00 x 20	10.00 x 24 DC	10.00 x 24	14 x 25/1.3



Тормозная система

Рабочая тормозная система	Двухконтурная, с усилителем, многодисковые механизмы в масляной ванне, привод на четыре колеса. Имеется запас мощности и система предупреждения			
Стояночный тормоз	Независимый, с ручным приводом, на задний мост	Независимый, с ручным приводом, на коробку передач	Независимый тормоз с механическим приводом	Независимый, однодисковый, с гидромеханическим приводом на выходной вал коробки передач, включается электрически.



Передний мост

Поставляются 3 типоразмера шин				
Колебание	15° вверх и вниз	15° вверх и вниз	15° вверх и вниз	15° вверх и вниз
Угол поворота управл. колес	45°	45°	45°	45°
Ведомый, с наклоном колес (Т-версия)	Неподвижная сварная стальная балка с наклоном колес			
Угол наклона колес	±17°	±17°	±17°	±17°
Дорожный просвет	500 мм (1.64 - 19.7)	546 мм (1.69 - 21.5)	591 мм (1.93 - 23.27)	591 мм (1.93 - 23.27)
Ведущий, без наклона колес (ТА-версия 1)	Неподвижная сварная стальная балка с наклоном колес и радиально-поршневыми моторами в ступицах колес, тяговое усилие изменяется в зависимости от состояния дороги. Электронная регулировка (с неограниченным диапазоном).			
Дифференциал, самоблокировка	45°	45°	45°	45°
Дорожный просвет	370 мм (1.21 - 14.5)	465 мм (1.53 - 18.3)	471 мм (1.5 - 18.5)	471 мм (1.5 - 18.5)
Ведущий, с наклоном колес (ТА-версия 2)	Неподвижная сварная стальная балка с наклоном колес и радиально-поршневыми моторами в ступицах колес, тяговое усилие изменяется в зависимости от состояния дороги. Электронная регулировка (с неограниченным диапазоном), возможность установки гидравлической блокировки дифференциала.			
Дифференциал, самоблокировка	±17°	±17°	±17°	±17°
Дорожный просвет	500 мм (1.64 - 19.7)	546 мм (1.79 - 21.5)	591 мм (1.93 - 23.27)	591 мм (1.93 - 23.27)

АВТОГРЕЙДЕРЫ



Рулевое управление

	TG110	TG150	TG190	TG210
Гидравлическая рулевая система				
Минимальный радиус поворота с бульдозерным ножом	6 400 мм (21 - 251.97)	7 650 мм (25.1 - 301.18)	8 050 мм (26.4 - 316.93)	8 050 мм (26.4 - 316.93)
Минимальный радиус поворота без бульдозерного ножа	7 050 мм (23.13 - 277.56)	6 900 мм (22.64 - 271.65)	7 500 мм (24.6 - 295.27)	7 500 мм (24.6 - 295.27)
Угол поворота управляемых колес	45°	45°	45°	45°



Рама

	Передняя и задняя секции рамы соединяются составным шарниром, не требующим регулировки.			
Передняя секция	Полностью сварная секция прямоугольного сечения.			
Минимальные размеры швеллера	240 x 240 мм (0.79 - 9.45)	270 x 270 мм (0.88 - 10.63)	300 x 310 мм (0.98 - 11.8) (1.02 - 12.2)	300 x 310 мм (0.98 - 11.8) (1.02 - 12.2)
Толщина проката	20 мм (0.07 - 0.79)	20 мм (0.07 - 0.79)	20 мм (0.07 - 0.79)	25 мм (0.08 - 0.98)
Передняя секция	Полностью сварная секция.			
Размеры	Сплошные балки 210 x 70мм (0.69 - 8.27) (0.23 - 2.75)	Сплошные балки 250 x 80 мм (0.82 - 9.84) (0.26 - 3.15)	Сплошные балки 250 x 90 мм (0.82 - 9.84) (0.29 - 3.54)	Полая балка 350 мм (1.15 - 13.78)
Угол поворота сочлененной рамы (влево и вправо)	30°	30°	30°	30°

Поворотный круг отвала

	Закаленные зубья, нарезанные по внутренней окружности, обладают максимальной прочностью и износостойкостью. Круг непосредственно удерживается специальными зажимами и направляющими башмаками в четырех точках. Зажимы и направляющие башмаки находятся в местах приложения максимальных нагрузок.			
Диаметр	1 200 мм (3.94 - 47.24)	1 348 мм (4.42 - 53.07)	1 510 мм (4.95 - 59.45)	1 510 мм (4.95 - 59.45)
Толщина	35 мм (0.11 - 1.38)	40 мм (0.13 - 1.57)	40 мм (0.13 - 1.57)	40 мм (0.13 - 1.57)
Высота	95 мм (0.31 - 3.74)	95 мм (0.31 - 3.74)	110 мм (0.36 - 4.33)	110 мм (0.36 - 4.33)
Кол-во регул. направляющих башмаков и зажимов	4	4	4	4

Привод круга

	Гидравлический, с червячным редуктором. Система привода круга полностью защищена от ударных нагрузок перегрузочной муфтой.			
--	--	--	--	--

АВТОГРЕЙДЕРЫ

Сцепная серьга

	TG110	TG150	TG190	TG210
	А-образная полностью сварная конструкция		У-образная полностью сварная конструкция	
Размеры	цельн. балки прямоуго-го сечения 30 x 170 мм (0.10 - 1.18) (0.55 - 6.69)	цельн. балки прямоуго-го сечения 30 x 175 мм (0.10 - 1.18) (0.57 - 6.89)	цельн. балки прямоуго-го сечения 40 x 210 мм (0.13 - 1.57) (0.69 - 8.27)	полые балки 40 x 210 мм (0.13 - 1.57) (0.69 - 8.27)

Отвал (стандартный)

Размеры (ДхВхТ)	3 355 x 503 x 15 мм (11 - 132.08) (1.65 - 19.8) (0.05 - 0.59)	3 660 x 580 x 20 мм (12 - 144.09) (1.9 - 22.8) (0.06 - 0.78)	3 660 x 630 x 20 мм (12 - 144.09) (2.06 - 24.8) (0.06 - 0.78)	3 962 x 630 x 20 мм (12.99 - 155.98) (2.06 - 24.8) (0.06 - 0.78)
Материал отвала	Высокоуглеродистая сталь	Высокоуглеродистая сталь	Высокоуглеродистая сталь	Высокоуглеродистая сталь
Тяговое усилие на отвале (при коэффициенте сцепления 0,8)	T-3 60.82 кН ТА-3 85,94 кН	T-3 80.04 кН ТА-3 113.79 кН	T-3 96.45 кН ТА-3 139.07 кН	T 106кН ТА 131 кН

Диапазон захвата отвала

	Вылет за колею колес без складывания рамы (влево/вправо), если отвал опирается на выравниваемую поверхность 2250 мм / 1600 мм	Вылет за колею колес без складывания рамы (влево/вправо), если отвал опирается на выравниваемую поверхность 2350 мм / 1670 мм	Вылет за колею колес без складывания рамы (влево/вправо), если отвал опирается на выравниваемую поверхность 2155 мм / 1370 мм	Вылет за колею колес без складывания рамы (влево/вправо), если отвал опирается на выравниваемую поверхность 2155 мм / 1460 мм
	Вылет за колею колес без складывания рамы (влево/вправо), если отвал опирается на выравниваемую поверхность 820 мм/2170 мм	Вылет за колею колес без складывания рамы (влево/вправо), если отвал опирается на выравниваемую поверхность 180 мм/2500 мм	Вылет за колею колес без складывания рамы (влево/вправо), если отвал опирается на выравниваемую поверхность 905 мм/2220 мм	Вылет за колею колес без складывания рамы (влево/вправо), если отвал опирается на выравниваемую поверхность 005 мм/2310 мм
Сдвиг отвала в сторону	1 000 мм (3.48 - 39.34)	1 250 мм (4.10 - 49.21)	1 250 мм (4.10 - 49.21)	1 250 мм (4.10 - 49.21)
Диапазон отклонения отвала	40 - 80°	38 - 78°	36 - 76°	36 - 76°
Угол остановки отвала (влево и вправо)	90°	90°	90°	90°
Величина подъема над землей	455 мм (1.49 - 17.91)	480 мм (1.57 - 18.9)	470 мм (1.54 - 18.5)	470 мм (1.54 - 18.5)
Толщина срезаемого слоя грунта	530 мм (1.74 - 20.87)	450 мм (1.48 - 17.72)	380 мм (1.25 - 14.96)	380 мм (1.25 - 14.96)
Расстояние от отвала до переднего моста		2 204 мм (7.23 - 86.77)	2 638 мм (8.65 - 103.86)	
Все перемещения и положения отвала контролируются с места машиниста.				

Кабина машиниста

Кабина со встроенной системой защиты от опрокидывания и падения посторонних предметов устанавливается на специальных опорах, снижающих шум и вибрацию в кабине. Превосходный круговой обзор. Простор и комфорт. Регулируемая рулевая колонка с рычагом управления EURO/TEREX. Кабина полностью обита изнутри, снабжена долговечным ковровым покрытием. Тонированное безопасное остекление, сдвижные двери с обеих сторон, фиксирующиеся в промежуточных положениях. Система подогрева воздуха с предварительным фильтром, система циркуляции воздуха. Сиденье машиниста - с регулируемыми гидравлическими амортизаторами и ремнем безопасности. Одно внутреннее и два наружных складных зеркала заднего вида. Передний и задний солнцезащитные козырьки. Омыватель переднего стекла, очистители переднего и заднего стекол.

АВТОГРЕЙДЕРЫ

Заправочные объемы

	TG110	TG150	TG190	TG210
Топливный бак	195 л	310 л	480 л	480 л
Масляный бак гидравл. системы	140 л	150 л	170 л	150 л
Картер двигателя	12 л	16 л	15 л	24 л
Коробка передач Ergorower	18 л	18 л	34 л	34 л
Передний ведущий мост	5 л	ТА-3 10 л	ТА-3 10 л	ТА 10 л
Задний ведущий мост	15 л	15 л	29 л	29 л
Передние планетарные редукторы	ТА-3 1 л	ТА-3 3 л	ТА-3 3 л	ТА 3 л
Прочие планетарные редукторы и тормоза	14 л	14 л	14 л	14 л
Картер тележки	36 л	40 л	42 л	42 л
Привод поворотного круга	5 л	6 л	6 л	9 л
Система охлаждения	25 л	45 л	42 л	35 л

Световые приборы

2 передние фары, 2 указателя поворота с каждой стороны (с аварийной сигнализацией) и 2 дополнительных на кабине, 2 задних фонаря, 1 фонарь заднего хода, фонарь нижней подсветки, 2 прожектора сзади, 2 прожектора на передней стенке кабины (1 вверх, 1 вниз)

Гидравлическая система с механизмом восприятия нагрузки

Привод клапанов рабочей гидравлической системы осуществляется независимо друг от друга. При задействовании клапана насос, чувствительный к нагрузке (аксиально-поршневого типа), подает строго необходимое количество масла. При отключении гидравлического привода давление в системе составляет всего 24 бар, - низкое давление в режиме ожидания снижает расход топлива и выделение тепла.

Стопорные клапаны и тормозные клапаны предохраняют цилиндры от перегрузки.

Рабочее давление	184 бар	184 бар	184 бар	205 бар
Максимальная подача масла	104 л/мин	99 л/мин	99 л/мин	99 л/мин

Дополнительное оборудование

	TG110	TG150	TG190	TG210
Превосходный круговой обзор. Простор и комфорт. Регулируемая рулевая колонка с рычагом управления EURO. Кабина полностью обита изнутри, снабжена долговечным ковровым покрытием. Тонированное безопасное остекление, сдвижные двери с обеих сторон, фиксирующиеся в промежуточных положениях. Система подогрева воздуха с предварительным фильтром, система циркуляции воздуха. Сиденье машиниста - с регулируемыми гидравлическими амортизаторами и ремнем безопасности. Одно внутреннее и два наружных складных зеркала заднего вида. Передний и задний солнцезащитные козырьки.				
Кондиционер в кабине	✓	✓	✓	✓
Дополнительный отопитель	✓	✓	✓	✓
Оранжевый проблесковый маячок	✓	✓	✓	✓
Пневматическая подвеска сиденья машиниста	✓	✓	✓	✓
Тахограф	✓	✓	✓	✓
Холодильник	✓	✓	✓	✓
Стереоманитола с CD-проигрывателем	✓	✓	✓	✓
Сдвижные боковые окна	✓	✓	✓	✓
Защитные решетки световых приборов и кабины	✓	✓	✓	✓
Защитная пластина для верхней направляющей отвала	✓	✓	✓	✓
Регулируемый угловой башмак отвала (левый/правый)	✓	✓	✓	✓
Удлинитель отвала, левый/правый, 305 мм	✓	✓	✓	✓
Плавающее положение обоих подъемных цилиндров отвала	✓	✓	✓	✓
Электрический топливный насос с автоматическим отключением	✓	✓	✓	✓
Поворотное буксирное устройство	✓	✓	✓	✓
Сцепная серьга круга				
Диаметр круга	1 348 мм (4.42 - 53.07)	1 348 мм (4.42 - 53.07)	1 510 мм (9.95 - 59.45)	1510 мм (9.95 - 59.45)
Ширина инструмента	78 мм (0.25 - 3.07)	78 мм (0.25 - 3.07)	83 мм (0.27 - 3.26)	83 мм (0.27 - 3.26)
Высота	130 мм (0.42 - 5.11)	130 мм (0.42 - 5.11)	130 мм (0.42 - 5.11)	130 мм (0.42 - 5.11)
Отвал	3 050 x 503x 15 мм (10 - 120.08) x (1.65 - 19.8) x (0.05 - 0.6)	3 355 x 580 x 20 мм (11 - 132.08) x (1.9 - 22.8) x (0.06 - 0.8)	3 962 x 630 x 20 мм (13 - 156) x (2.07 - 24.8) x (0.06 - 0.8)	3 660 x 580 x 20 мм (12 - 144.1) x (1.9 - 22.8) x (0.06 - 0.8)
Отвал	2 490 x 503 x 15 мм (8.17 - 98) x (1.65 - 19.8) x (0.05 - 0.6)	2 490 x 580 x 20 мм (8.17 - 98) x (1.9 - 22.8) x (0.06 - 0.8)	3 355 x 630 x 20 мм (11 - 132.08) x (2.07 - 24.8) x (0.06 - 0.8)	4 267 x 630 x 20 мм (14 - 168) x (2.07 - 24.8) x (0.06 - 0.8)
Колеса и шины	Trelleborg	Trelleborg	NOPLUS Michelin (M+S)	Michelin (M+S)
Размер шин	550/45 - 22.5 TL12 T404	550/60 - 22.5 12 PR T404	17.5 R25 XS	17.5 R25 XS NO PLUS
Размер дисков	16.00 x 22.5	16.00 x 22.5	14.00 x 25/1.3	14.00 x 25/1.3
Размер шин	405/70 R20 SPT9 Dunlop TL	16/70-24 E91-2 Dunlop TL	17.5-25 SGL D/L-2A Goodyear	17.5 R25 TL XHA Michelin
Размер дисков	13.00 x 20	13.00 x 24	14.00 x 25/1.3	14.00 x 25/1.3
Размер шин	425/70 R60 XM27 Michelin TL	405/70 R24 SPT9 Dunlop TL	17.5 R25 TL XHA Michelin	17.5 R25 RL-2+ Goodyear
Размер дисков	13.00 x 20	13.00 x 24	14.00 x 25/1.3	14.00 x 25/1.3
Размер шин		455/70 R24 SPT9 Dunlop TL	17.5 R25 RL-2+ Goodyear	
Размер дисков		13.00 x 24	14.00 x 25/1.3	
		15.5 R 25 XLTA Michelin		
		13.00 x 24		
Задний рыхлитель с индикатором заглубления	4 зубый	4 зубый	4 зубый	4 зубый
Ширина	1 440 мм (4.72 - 56.7)	2 120 мм (6.95 - 83.4)	2 120 мм (6.95 - 83.4)	2 120 мм (6.95 - 83.4)
Глубина рыхления	260 мм (0.85 - 10.2)	285 мм (0.93 - 11.2)	375 мм (1.23 - 14.76)	260 мм (0.85 - 10.2)
Высота подъема над землей	450 мм (1.47 - 17.7)	580 мм (1.9 - 22.8)	630 мм (2.06 - 24.8)	630 мм (2.06 - 24.8)
Масса	495 кг	522 кг	522 кг	522 кг

Размеры в мм (футах - дюймах)

АВТОГРЕЙДЕРЫ

Кирковщик между передним мостом и отвалом, с индикатором заглубления

	TG110	TG150	TG190	TG210
Ширина	1 400 мм (4.59 - 55.1)			
Максимальное заглубление	200 мм (0.65 - 7.87)	250 мм (0.82 - 9.84)	250 мм (0.82 - 9.84)	250 мм (0.82 - 9.84)
Высота подъема над землей	260 мм (0.85 - 10.2)	410 мм (1.34 - 16.1)	410 мм (1.34 - 16.1)	410 мм (1.34 - 16.1)
Масса	610 кг	920 кг	920 кг	920 кг

Тяжелонагруженный задний рыхлитель с индикатором заглубления

	TG110	TG150	TG190	TG210
Ширина	2 120 мм (6.95 - 83.4)			
Максимальное заглубление	375 мм (1.2 - 14.7)			
Высота подъема над землей	590 мм (1.9 - 23.2)			
Масса	1 529 кг	1 529 кг	1 529 кг	1 529 кг

Передний бульдозерный отвал с указателем положения

	TG110	TG150	TG190	TG210
Ширина/Высота	2 490 x 765 мм (8.1 - 98) x (2.5 - 30.1)	2 490 x 703 мм (8.1 - 98) x (2.3 - 27.6)	2 490 x 780 мм (8.1 - 98) x (2.5 - 30.7)	2 490 x 780 мм (8.1 - 98) x (2.5 - 30.7)
Толщина срезаемого слоя грунта	130 мм (0.42 - 5.1)	250 мм (0.82 - 9.8)	170 мм (0.5 - 6.7)	170 мм (0.5 - 6.7)
Высота подъема над землей	585 мм (1.9 - 23)	605 мм (1.1 - 23.8)	505 мм (1.6 - 19.9)	505 мм (1.6 - 19.9)
Масса	640 кг	691 кг	865 кг	865 кг

- Передний бульдозерный отвал, сочлененный
- Передний бульдозерный отвал, съемный
- Передний балласт, устанавливаемый вместо бульдозерного отвала
- Крылья задних колес
- Крылья передних колес
- Индикатор угла складывания рамы
- Специальная окраска
- Комплект инструмента, колесные упоры, знак аварийной остановки, огнетушитель
- Автоматическая система регулирования отвала
- Боковой снегоуборочный отвал
- Омыватель стекол

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

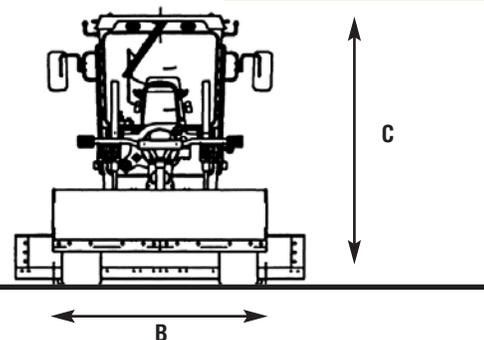
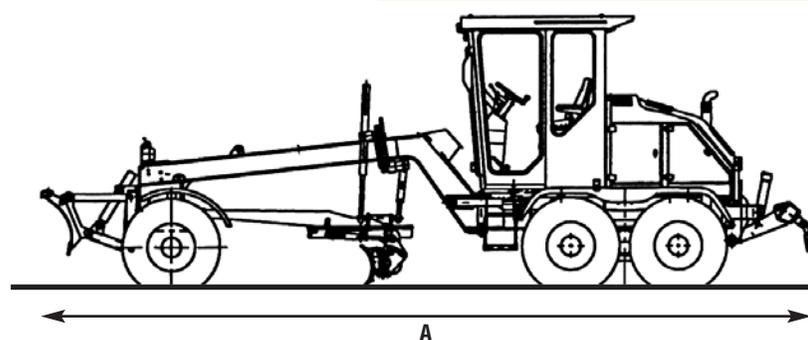
✓

✓

✓

✓

✓



Размеры в мм (футах - дюймах)

	TG110	TG150	TG190	TG210
A	8 903 мм (29.2 - 350.5)	9 402 мм (30.8 - 370.1)	10 255 мм (33.6 - 403.7)	10 303 мм (33.8 - 405.6)
B	2 466 мм (8.1 - 97.1)	2 490 мм (8.17 - 98)	2 490 мм (8.17 - 98)	2 490 мм (8.17 - 98)
C	3 170 мм (10.4 - 124.8)	3 276 мм (10.7 - 128.98)	3 300 мм (10.8 - 129.9)	3 344 мм (10.9 - 131.7)

СОЧЛЕНЕННЫЕ САМОСВАЛЫ

	Максимальная грузоподъемность	Емкость (с горкой)	Мощность двигателя брутто
TA25	23 т (25 амер. тонн)	13.5 м³ (17.7 куб. ярда)	224 кВт (300 л.с.)
TA27	25 т (27.5 амер. тонн)	15.5 м³ (20.3 куб. ярда)	272 кВт (365 л.с.)
TA30	28 т (30.9 амер. тонн)	17.5 м³ (22.9 куб. ярда)	287 кВт (385 л.с.)
TA35 НОВИНКА	34 т (37.5 амер. тонн)	21 м³ (27.5 куб. ярда)	298 кВт (400 л.с.)
TA40 НОВИНКА	36 т (40 амер. тонн)	23.3 м³ (30.3 куб. ярда)	336 кВт (450 л.с.)



ОДИНОЧНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ САМОСВАЛЫ

	Рабочая масса, т	Емкость, м³	Мощность двигателя брутто
TR35	31.75 т (35 амер. тонн)	19.4 м³ (25 куб. ярда)	298 кВт (400 л.с.)
TR45	41 т (45 амер. тонн)	26 м³ (34 куб. ярда)	392 кВт (525 л.с.)
TR60	55 т (60 амер. тонн)	35 м³ (46 куб. ярда)	485 кВт (650 л.с.)
TR70	62 т (72 амер. тонн)	41.5 м³ (54.3 куб. ярда)	567 кВт (760 л.с.)
TR100	91 т (100 амер. тонн)	57 м³ (74.5 куб. ярда)	783 кВт (1 050 л.с.)



ПРОМЫШЛЕННЫЕ КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

	Мощность двигателя	Емкость ковша	Рабочая масса
TL360	180 кВт (241 л.с.)	3.6 м³	22 600 кг*
TL420	211 кВт (283 л.с.)	4.2 м³	23 200 кг*
TL450	243 кВт (326 л.с.)	4.5 м³	24 500 кг*
TL510	290 кВт (389 л.с.)	5.1 м³	29 500 кг*

* приблизительное значение, зависящее от размера установленных шин и наличия дополнительного оборудования



НОВИНКА

	Рабочая масса	Прямая лопата	Обратная лопата
RH 30 F	86 т	6.3 м³	6.2 м³

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

	Рабочая масса, т	Мощность двигателя	Максимальный вылет стрелы	Радиус поворота
1404 ZW	16.0 - 21.0 т	73 кВт (99 hp)	7.4 м	1575 / 1 750 / 2000 мм
1604 ZW	20.5 - 22.5 т	98 кВт (133 hp)	8.35 м	1750 / 2000 мм

КОЛЕСНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

	Рабочая масса, т	Мощность двигателя	Емкость ковша, м³
TW1305	13.4 - 15.8	67 кВт (91 л.с.)	0.7-1.0
TW1505	15.4 - 17.3	80 кВт (109 л.с.)	0.7-1.1
TW1605	16.1 - 16.5	105 кВт (142 л.с.)	0.7-1.1
TW1705	16.9 - 17.9	105 кВт (142 л.с.)	0.7-1.1
TW1905	18.5 - 20	114 кВт (155 л.с.)	0.76-1.3
TW2205	19.5 - 22.5	127 кВт (173 л.с.)	0.76-1.3



МАНИПУЛЯТОРЫ ДЛЯ ПОГРУЗКИ ЛОМА

	Рабочая масса, т	Мощность двигателя	Максимальная глубина копания, м	Максимальный вылет стрелы, м
1505MI	16.8 - 17.3	88 кВт (120 л.с.)	2.9	10.1
1705MI	17.6 - 18.1	110 кВт (150 л.с.)	2.9	10.1
1604MI	20.5 - 22.0	115 кВт (156 л.с.)	4.32	12.49
1704MI	24.5 - 27.5	157 кВт (213 л.с.)	6.8	14.8
1804MI	32.0 - 36.0	170 кВт (231 л.с.)	6.6	18.2
5205MI	50.0 - 52.0	191 кВт (260 л.с.)	10.25	20.4



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

	Рабочая масса, т	Мощность двигателя	Емкость ковша, м³
TC210LC	22.2	104 кВт (141 л.с.)	0.43 - 1.37
TC225LC	23.7	116 кВт (158 л.с.)	0.43 - 1.37
TC240LC	25.1	125 кВт (170 л.с.)	0.48 - 1.87
TC260LC	26.6	125 кВт (170 л.с.)	0.48 - 1.87



НОВИНКА

АВТОГРЕЙДЕРЫ

	Рабочая масса	Мощность двигателя
TG110	11 500 кг	97 кВт (132 л.с.)
TG150	14 500 кг	120 кВт (163 л.с.)
TG190	18 700 кг	129.6 кВт (176 л.с.)
TG210	21 000 кг	168 кВт (229 л.с.)



НОВИНКА