



TEREX

СТН2005PS | Спецификации

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО



СТН2005PS
МОБИЛЬНЫЙ РЕЗЕРВУАР
СПИРАЛЬНОГО ПОДОГРЕВА
С ПУНКТОМ УПРАВЛЕНИЯ

СТН2005PS |

**Мобильный резервуар спирального подогрева
с пунктом управления звешивающийся бункер**

(Справа по часовой).

Просторный пункт управления с кондиционером имеет все необходимые подключения для быстрого монтажа.

Двухконтурная спираль системы подогрева оптимизирует нагрев, ускоряя период рабочего цикла и снижает затраты на топливо.

Надежную и оперативную перевозку обеспечивает смонтированный на раме стальной резервуар и трехосная ходовая часть на колесах со сдвоенными шинами.



- Унифицированная конструкция для быстрого монтажа, простого и надежного обслуживания.
- Высокопрочный корпус из желобной стали обеспечивает надежную опору конструкции.
- Стекловолоконная изоляция высокой плотности гарантирует эффективное сохранение тепла.
- Система самоблокировки делает ненужной блокировку брусом, снижает время монтажа.
- Общая программа поддержки клиентов Terex Roadbuilding не имеет аналогов в отрасли.
- Емкость : 75 700 л для хранения асфальта, 18 925 л для топлива.

Резервуар

Резервуар смонтирован на высокопрочном желобном корпусе из стали (381 мм) по всей длине резервуара. Оболочка резервуара толщиной 6,44 мм и конструктивно упрочена двойной сваркой с 152-мм внутренними подпорками. Верхнее днище резервуара толщиной 8 мм и усилено 152 миллиметровыми желобами.

Покрытие из полужесткой 102 миллиметровой стекловолоконной изоляции, устойчивой к температурам от 15,5 до 454 °С и прочностью на сжатие в 10 % деформации при нагрузке 125 фунтов на кв. дюйм. Наружный алюминиевый кожух толщиной ,025 – рельефный, прочный и легкий.

Теплопроводность составляет 0,27 В.Т.У. на кв. фут при средней температуре 23,9 °С. Влагопоглощение менее 2 % от объема.

Доступ внутрь резервуара обеспечивает расположенный наверху резервуара смотровой люк с размерами 610 x 610 мм. 102 мм переливная труба обеспечивает слив через дно резервуара.

Внутри фланцевого патрубка подачи асфальта (76 мм) имеется впускная труба, ведущая на дно резервуара. Фланцевое соединение возврата асфальта (76 мм) имеет внутренний трубный отвод к днищу и оснащено противосифонным устройством. Соединение такого же диаметра для закачки асфальта имеет внутреннюю трубку с противосифонным устройством. На дне резервуара есть сливное отверстие (51 мм) с клапаном.

Топливный резервуар на 18 925 л имеет 4 наливных отверстия (101мм), 2 сливных отверстия (по 50 мм) с клапаном. К топливному насосу подведены 50 мм трубы закачки и отбора.

Емкость резервуара

75 700 л для хранения асфальта
18 925 л для хранения топлива – барабанная топка

1590 л для хранения топлива – масляный нагреватель.

Система нагрева

Спираль масляного подогрева –3005 м трубки диаметром 50,8 мм с большими коленами в 180°. Для обеспечения оптимальной скорости прогрева спираль разделена на два контура. Расположена на дне резервуара, для равномерного распределения тепла проходит по всей его длине. Необходимое количество теплопроводной жидкости – 651 л.

Автоматический контроль температуры смонтирован и подключен к трубкам и проводам. Регулируемый контроллер температуры индикаторного типа во всепогодном чехле. На линии отбора смонтирован соленоидный клапан, он подключен проводами к герметичным разъемам.

Имеется внутренний топливный бак на 1589,8 л, конструктивно сопряженный с гузнемком. Вся область над гузнемком может использоваться для монтажа насосов масляного нагревателя и прочего оборудования.

Термометр: часового типа (63,5 мм на 10–232,2°С), установлен в сухой среде.

Пункт управления

Пункт управления включает рабочее место оператора, пульт управления, систему контроля, проводные подключения и разъемы, основной выключатель, трансформатор и коммутационную аппаратуру. Пункт управления имеет кондиционер, обеспечивая комфортную работу оператора и охлаждение установленного оборудования.

Габариты: 259 см (ширина) x 543 см (длина) x 300 см (высота).

Мобильность

Сдвоенные шины, подвеска трехосная, пневматические тормоза, брызговики, система транспортного освещения США. Возможны специальные конфигурации размещения осевых пар. Одна пара постановочных домкратов установлена в передней части рамы вместе с прочной подкладкой (для отсоединения трейлера от тягача).

Стандартное оборудование

Разгрузочный насос на 76 мм, поршневой насос прямого вытеснения на 757 л с перепускным клапаном, электромотор TEFC на 15 л. с. (11 кВт) с клиноременной передачей, для основного резервуара.

Двухсекционный резервуар включает внутреннюю двойную перегородку, позволяющую хранить в одном агрегате асфальт и топливо для барабанной топки.

Комплектные блокировочные узлы делают ненужными как винтовые домкраты, так и использование блокировочного бруса. Блокировочные узлы состоят из домкратов кривошипного типа и стальных креплений. В сборе стальные крепы обеспечивают достаточную устойчивость конструкции при ее монтаже, стоянке и монтаже. Выравнивание резервуара без труда производится даже после запуска установки.

Дополнительное оборудование

Трубы, клапана и снабженные кожухом соединения для подключения разгрузочного насоса к дополнительным емкостям.

76 миллиметровый трубопровод асфальта с масляным кожухом подогрева от резервуара к насосу установки, а от нее к барабану (сюда входят подставки под трубы и гибкие шланги).

Трубы, клапана и снабженные кожухом соединения для подключения насоса установки (51 или 76 мм) к дополнительным емкостям.

Подключение трубопровода асфальта с масляным кожухом подогрева к другому отсеку или дополнительным асфальтовым емкостям.

Монтаж масляного нагревателя на гузнемке и подсоединение к нагревательным спиральям и топливной емкости.

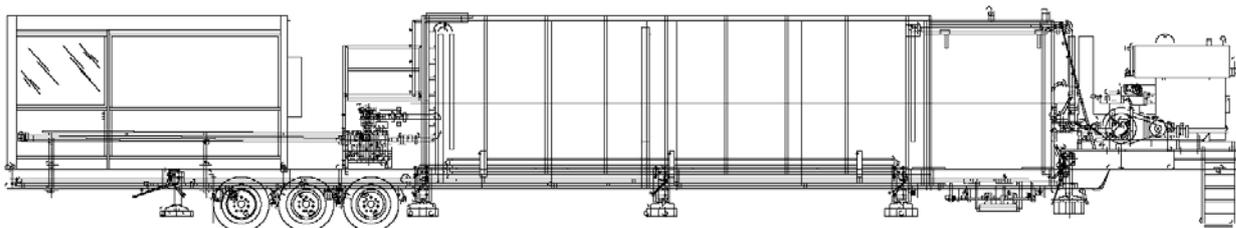
Индикаторы уровня асфальта.

Монтаж комплекта разгрузочного насоса (76 мм) на гузнемке и подключение соединений с кожухами к заправочному отверстию (76 мм) с помощью гибких переходников.

Монтаж комплекта насоса установки на задней раме, подключение соединений с кожухами к выпускному отверстию (76 мм) и обратному байпасу (76 мм). Благодаря этому резервуар можно устанавливать на место, сдавая назад.

СТН2005PS |

Мобильный резервуар спирального подогрева с пунктом управления звешивающийся бункер



Транспортные габариты

Общая длина – 2349 см
От шкворня до центральной оси – 1764 см
Ширина – 342 см
Высота – 433 см.

Транспортный вес

Общий вес – 34 474 кг
До шкворня – 13 608 кг
Оси – 20 866 кг

Изоляция резервуара

Изоляционный материал и
алюминиевая фольга – 101 мм

Топливный насос

Топливный насос Nauck на 1,5 л. с. (1,1 кВт), смонтирован на раме.
Линия подачи топлива (Ø 31,75 мм) от топливного насоса к барабану в задней части рамы.

Насос генератора переменного тока

Насос производительностью 250 т/час
Насос Viking, L224A (50,8 мм).
Входное и выпускное отверстия (76,2 мм)
Двигатель на 7,5 л. с. (5,6 кВт).

Разгрузочный насос.

Насос Viking, (76,2 мм).
Двигатель на 15 л. с. (11,2 кВт).

Масляный нагреватель

Масляный нагреватель CEI-1200.
Производительность 1 227 000 брит. тепловых единиц (BTU)/час
Двигатель горелки на ¼ л. с. (0,56 кВт)

Двигатель насоса на 5 л. с.

Подача – 454 л/мин
Требуемый объем теплопроводной жидкости – 360 л.

Мобильность

Трехосная подвеска Hutch 9700
Ось – 127 мм, ширина колеи – 274 см
Шины – 11R22,5

Примечание.

Все указанные электротехнические спецификации соответствуют стандартам США по частоте и напряжению. Устанавливаемое в заводских условиях электротехническое оборудование будет соответствовать требованиям страны заказчика.



TEREX

Дорожное строительство